TRIBOLOGIK®

NEWSLETTER

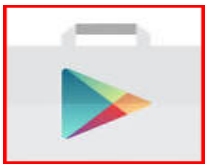
ISO 17025:2005

www.tribologik.com

2015 年 9 月

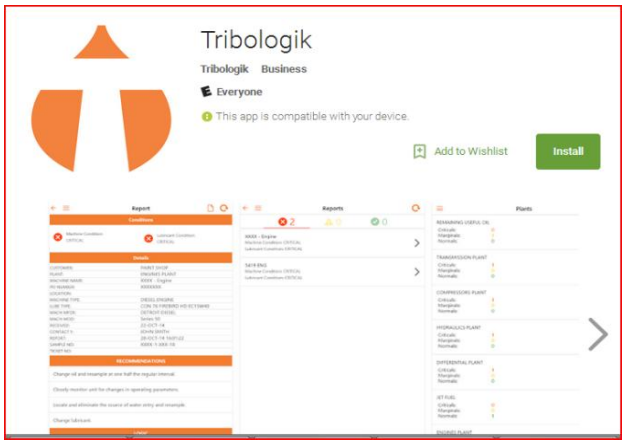
现在下载您的 Tribologik®智能手机应用程序

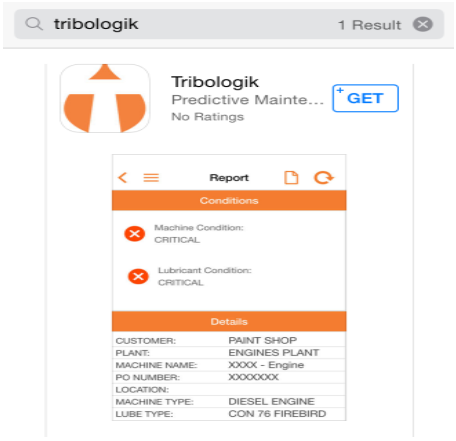
Tribologik® 移动应用程序现在启动并在**安卓（谷歌）**和 **iPhone/iPAD** 系统上运行。**它是完全免费的！**



下载 **Android** 版本， 点击 **Google Play Store** 图标或去 https://play.google.com,搜索 TRIBOLOGIK 并点击 **INSTALL**。

如果你使用 iPhone /iPAD 系统，点击 App Store 图标或去 https://itunes.apple.com ，搜索 TRIBOLOGIK，点击 **GET** ,然后点击 **INSTALL**。





检测柴油的硫含量

检测柴油中的硫含量是确定其是否符合美国环保署和加拿大环境部的空气污染标准。硫氧化物，特别是二氧化硫（SO2）对环境造成重大威胁。

二氧化硫是一种无色气体，闻起来像烧焦的火柴。通过发生化学反应，它转化为酸性污染物，如硫酸和硫酸盐，它们是细小颗粒的主要成分。二氧化硫也是酸雨的主要成因，酸雨破坏农作物、森林和整个生态系统。

这就是为什么小型发动机中使用的柴油发动机燃料的硫含量最高限制严格规定为 15 毫克/千克（见下表）。从 2014 年 6 月 1 日起，大型船舶和大型固定发动机，燃油中新的硫含量从 35000ppm 降至 1000 毫克/千克（ppm)。

为了执行这些新标准，美国环保署和加拿大环境部已经与国际海事组织（IMO）一起，指定了排放控制区（ECA）。该排放控制区由北美海岸线周围 200 海里的区域组成，并规定在该区域作业的大型船舶，包括油轮、货轮和游船，必须执行这些更加严格的排放标准。

这些新的限制和标准使加拿大环境部的柴油燃料计划与美国环保署的标准相一致，并确保高度集成的北美燃油市场的公平环境。

2015 年硫含量最大限制为 1000ppm，新的柴油燃料标准现在允许在整个排放控制区供应更清洁的海运燃油，从而保护加拿大和美国公民的环境与健康。

检测硫含量的规定

在 Tribologik 和预测性维护公司，我们的美国和加拿大的实验室具有检测柴油燃料中硫含量的一切条件和设备，我们的检测方法是经美国环保署和加拿大环境部的批准的。

大型船舶柴油发动机一直是美国和加拿大的硫氧化物排放的大户，常规柴油燃料分析程序将有助于减少空气污染，这种污染不仅影响到港口和海岸线附近的居民，还影响到那些住在几百英里以外的内陆居民。

各种柴油燃料含硫量的最高限制

柴油燃料用于：	规范的活动	硫含量（毫克/千克）	有效日期
大型船舶（船用柴油机）	生产、进口或销售	1000	2014 年 6 月 1 日
大型固定发动机	生产、进口或销售	1000	2014 年 6 月 1 日
非大型船舶	生产或销售	15	2012 年 6 月 1 日
非大型船舶	销售	500	2007 年 10 月 1 日
非大型船舶	销售	15	2014 年 6 月 1 日
小型固定发动机	生产、进口或销售	15	2014 年 6 月 1 日

各种柴油燃料含硫量的最高限制

柴油燃料用于：	规范的活动	硫含量（毫克/千克）	有效日期
轨道机车	生产或进口	15	2012 年 6 月 1 日
轨道机车	销售	500	2007 年 10 月 1 日
越野（off-road)发动机	生产、进口或销售	15	从 2010 年起
公路车辆	生产、进口或销售	15	从 2006 年起

资料来源：加拿大环境部，美国环境环保署

更多信息请留意我们网站的免费平台或

请联系 Lily Tan.

lilytan_tribologik@126.com
您设备的最佳伙伴